



Ausschreibung
Jura-Trial-Pokal 2017
(nur Fahrrad)
MSC Gefrees



- Datum:** 29. Und 30. Juli 2017
- Ausrichter:** MSC Gefrees-Fichtelgebirge e.V. (DMV)
- Veranstaltungsort:** Trialgelände Hügelsee an der Ortsverbindungsstraße Gefrees Richtung Kornbach
- Teilnehmer:** Die Einteilung erfolgt nach Leistungsklassen. Für die Einteilung in die richtige Leistungsklasse ist jeder Sportler und die Erziehungsberechtigten selbst verantwortlich. Die Haftungsverzichterklärung des DMV (siehe Anhang) wird mit Nennung anerkannt.
- Klassen:** Anfänger (schwarz)
Fortgeschrittene (weiß)
Fortgeschrittene+ (weiß/blau)
Experten (blau)
Experten+ (grün)
- Startgeld:** 10,- € pro Teilnehmer und Tag
- Samstag, 29.7.:**
- | | |
|-----------------------|------------------------|
| Einschreibung/Nennung | ab 10:30 Uhr |
| Fahrerbesprechung | 12:30 Uhr |
| Start | 13:00 Uhr |
| Fahrtzeit | 4 Stunden |
| Alle Spuren | 5 Sektionen x 3 Runden |
- Sonntag, 30.7.:**
- | | |
|-----------------------|------------------------|
| Einschreibung/Nennung | ab 8:00 Uhr |
| Fahrerbesprechung | 09:30 Uhr |
| Start | 10:00 Uhr |
| Fahrtzeit | 4 Stunden |
| Alle Spuren | 5 Sektionen x 3 Runden |
- Siegerehrung:** ca. ½ Stunde nach Ankunft des letzten Fahrers
- Unterkunft:** <http://www.msc-gefrees.de/pages/index.php>
<http://www.gefrees.de/gaeste/unterkunftsverzeichnis.html>
Campingmöglichkeit am Wanderparkplatz Hügelsee (Toiletten vorhanden, Duschen im Schwimmbad)
- Verpflegung:** Während beider Veranstaltungen am Wanderparkplatz Hügelsee
- Anfragen:** Fahrtleiter: Uwe Goller, Am Lennerlein 1, 95482 Gefrees
goller-gefrees@t-online.de
Jugendleiter: Michael Meusel
michael.meusel@kabelmail.de

Wertung Jura-Trial-Pokal:

Die Klassen Fortgeschrittene und Fortgeschrittene+ sowie Experten und Experten+ werden in der Gesamtwertung zum Jura-Trial-Pokal je zu einer Klasse zusammengefasst.

Bei Punktegleichheit wird der Sieger der jeweiligen Klasse durch ein Stechen in 2 Sektionen der nächsthöheren Spur ermittelt.

Fahrspuren:

Die Fahrspuren sind in den jeweiligen Farben gekennzeichnet. Die Tore/Fahrspuren sind nummeriert und in der jeweiligen Reihenfolge zu befahren. In der Fahrspur Fortgeschrittene+ (weiß/blau) werden alle weißen Tore und die beiden letzten blauen Tore (diese sind mit einer weißen Spitze gekennzeichnet) gefahren. Max. Absprunghöhen sind:

- Sektionsspur grün bis 1,20 Meter
- Sektionsspur blau bis 0,90 Meter
- Sektionsspur weiß bis 0,50 Meter
- Sektionsspur schwarz bis 0,20 Meter

Folgende Strafpunkte werden bei der Sektionswertung gegeben:

Die Messpunkte sind die Laufradachsen und die Längsachse des Trialrades.

Je 1 Strafpunkt

- Jedes Abstützen oder Anlehnen oder Aufsetzen an Hindernissen oder auf dem Boden mit je einem Körperteil oder je einem Teil des Trialbikes außer den Reifen in- oder außerhalb der Sektionsbegrenzung.
- Streifen bei gesetztem Fuß ist erlaubt.
- Schleifen eines gesetzten Fußes auf dem Boden oder auf einem Hindernis.
- Gleichzeitiges Aufsetzen des Unterschutzes und des Pedals auf dem Boden oder auf dem Hindernis.
- Den Fuß auf der Stelle drehen ist erlaubt.

Einzelne Strafpunkte werden aufaddiert (gesetzter Fuß (1. Punkt) zusätzlich Knie (2. Punkt)...

5 Strafpunkte

- Starten außerhalb der neutralen Zone.
- Wird nach erstmaligem Überfahren der S- Linie mit der Vorderradachse die S-Linie erneut mit der Vorderradachse überfahren.
- Über- oder Unterfahren oder Überschwenken mit einer der drei Achsen sowie Zerreißen bzw. Beschädigen der Sektionsbegrenzungen (Band, Pfeil oder Pfosten). Ausnahme/Besonderheit F-Linie: Die F-Linie kann zum Verlassen/Beenden der Sektion zuerst mit der Hinterradachse überquert werden (Rückwärtsfahren) wenn das nächste Passieren der F-Linie durch die anderen beiden Achsen des Rades erfolgt.
- Auslassen eines eigenen Tores oder Pfeils. Dieses greift wenn der Sportler aus der Sektion fährt (F) oder in das in der Nummerierung nächst folgende Tor/Fahrspur befährt.
- Befahren eines klassenfremden Tores
- Befahren/Durchfahren eines eigenen Tores/Fahrspur von der Rückseite wenn es nicht zuvor von vorn durchfahren wurde. Des Weiteren gilt, dass das erste Durchfahren von vorne zu erfolgen hat. Ein Tor/Fahrspur gilt dann als durchfahren, wenn alle drei Achsen das Tor/Fahrspur passiert haben und es

einmal mehr von vorne als von hinten durchfahren wurde. (Hinweis: Das gleiche klasseneigene Tor/Fahrspur (z.B. Tor/Fahrspur 2) kann mehrfach hintereinander durchfahren werden).

Ausnahme/Besonderheit gescheiterter Versuch: passiert das Rad ein Tor bei einem Versuch das Hindernis zu bewältigen nicht mit allen drei Achsen, so kann der Fahrer das Tor/Fahrspur erneut versuchen zu durchfahren nachdem er das Tor/Fahrspur mit allen Achsen verlassen hat.

- Festhalten des Trialbikes mit der Hand, außer am Lenker mit gleichzeitigem Abstützen, Anlehnen oder Aufsetzen am Boden oder auf dem Hindernis.
- Beide Füße gleichzeitig auf dem Boden oder auf dem Hindernis.
- Beide Füße auf einer Seite des Trialbikes, bei einem gesetzten Fuß auf dem Boden oder auf dem Hindernis. Messpunkt ist der Fußknöchel.
- Sturz mit Bodenberührung von Körperteilen oberhalb der Hüfte. Sitzen auf dem Boden oder auf einem Hindernis.
- Abstützen mit der Hand auf einem Hindernis oder auf dem Boden, wenn die Hand den Lenker verlassen hat.

Die Strafpunkte werden addiert. Beim Erreichen von 5 Strafpunkten in einer Sektion ist die maximale Punktzahl erreicht und die Sektion ist an der Stelle, an der die 5 Strafpunkte erreicht sind, sofort zu verlassen, Ausnahme: In der ersten Runde dürfen die Sektionen auch nach Erreichen von 5 Strafpunkten zu Ende gefahren werden.

Zusätzliche Strafpunkte werden von der Jury vergeben und zu den Wertungsstrafpunkten addiert, je 10 Strafpunkte bei

- Fremder Hilfe durch Eltern, Betreuer oder Begleitpersonen. Hilfestellung zum Schutz des Fahrers ohne Einwirkung auf dessen Fahrleistung, Zeitsangabe oder kleine Tipps sind ausdrücklich erlaubt.
- Verlust der Punktekarte.
- Unsportlichem Benehmen der Teilnehmer
- Auslassen einer Sektion.
- Fahren der Sektionen oder des Rundkurses ohne Helm.
- Eintrag in die Punktekarte ohne Einfahren in die Sektion.

Wertungsausschluss bei

- Abbrechen des Wettbewerbs.
- Verändern der Beschaffenheit der Sektion.
- Fortsetzung des Wettbewerbs eines verletzten Teilnehmers ohne Freigabe des behandelnden Arztes oder Sanitäters.
- Überschreiten der Karenzzeit (30 min.).
- Auslassen von mehr als 3 Sektionen.
- Tragen von Kopfhörern, Telefon oder ähnlichem am Körper oder Rad in der Sektion bei Befahren der Sektion in Wertung.



Nennungsformular Fahrrad-MTB-Trial

Unter Anerkennung der Ausschreibung und des Haftungsausschlusses, nenne ich hiermit für den:

Veranstaltung: Jura-Trial-Pokal Gefrees, Lauf 2 + 3 **Datum:** 29.-30.-7.17

Start Nummer:	bitte ankreuzen		Klasse:
	18	20 24 26 Zoll	

Name: **Vorname:**

Strasse:	PLZ:	Wohnort:			
Staatsangehörigkeit:	D	CH	F	A	andere:

E Mail:

Tel: **Fax:** **Handy:**

Geb. Datum: **BDR-Lizenznr.:**

UCI Code:

DMV / ADAC: **Mitgliedsnummer:**

Verein/Club:

Als Erziehungsberechtigter des oben genannten Teilnehmers erkläre ich hiermit rechtsverbindlich und unwiderruflich, daß ich mit der Teilnahme an oben genannter Veranstaltung einverstanden bin.

Mir ist bekannt daß jeder Teilnehmer in jeder Hinsicht auf eigenes Risiko fährt.

Datum

Unterschrift des Teilnehmer

Unterschrift des gesetzl. Vertreters



DMV Haftung/Haftungsverzicht:

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIM, UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst

GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,

- den Promoter/Serienorganisator

- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer

- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen

- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und

- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;

gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer) deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,

- den eigenen Bewerber, der/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Rennwettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, Warm-Up, Rennen), beim Slalom im Zusammenhang mit Training und Wertungslauf/-läufen, entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Ort: _____ Datum: _____

Unterschrift

Bei minderjährigen Unterschrift des gesetzl. Vertreter
Bei minderjährigen Unterschrift des gesetzl. Vertreter